

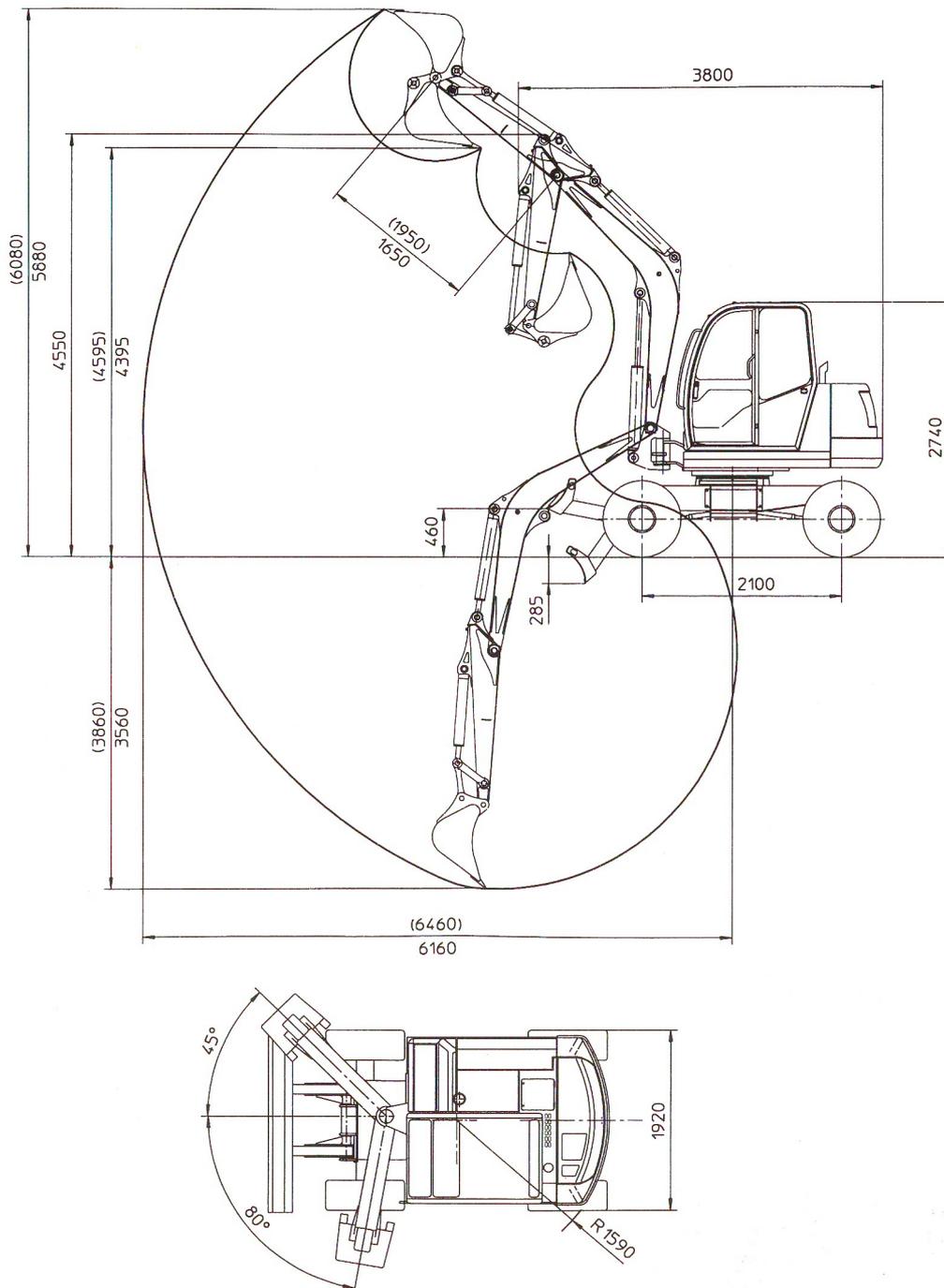
Mobilbagger

6502 WD

Die Technik ist Gold wert. Modernste Entwicklungs- und Produktionstechniken machen diesen Mobilbagger "Made in Austria" zu Ihrem echten Goldgräber.

Bestechendes Design in Verbindung mit innovativer Technik und höchster Qualitätsstandard sind sein Markenzeichen. **Mit allem Komfort:** Ein Arbeitsplatz wie er sein soll: Geräumige Kabine mit mehrfach verstellbarem Komfortsitz, nach innen hochschiebbare Frontscheibe - die untere Scheibe ist abnehmbar - seitliches Schiebefenster und wirkungsvolles Heizungs- und Belüftungssystem. **Mit Standfestigkeit:** Die starre Hinterachse und die pendelnd gelagerte Lenkachse garantieren sicheren Stand auch auf unebenem Gelände. Zur Standfestigkeit tragen auch das Planierschild und die 10fachen Stahleinlagen der Reifen bei. **Mit Sicherheit:** Ermüdungsfreies Arbeiten und optimale Überwachung durch ergonomische Joysticks und übersichtliche Bedienelemente.

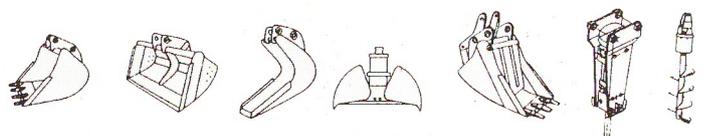
Tiefschürfende NEUSON-Technik ist eben in jeder Gewichtsklasse Gold wert.



neuson®

WD

| | |
|---|---------------------------------------|
| Mobilbagger | 6502 WD |
| Hauptdaten | |
| Eigengewicht mit Kabine | 5970 kg |
| Höhe x Breite x Länge | 2740 x 1965 x 3800 mm |
| max. senkrechte Schürftiefe | 3560 mm* (3860 mm**) |
| max. Einsteckhöhe | 5880 mm* (6080 mm**) |
| max. Ausschütthöhe | 4395 mm* (4595 mm**) |
| max. Grabradius | 6160 mm* (6460 mm**) |
| Losbrechkraft pro Löffelzahn | 3672 kg |
| min. Heckschwenkradius | 1590 mm |
| min. Auslegerschwenkradius | 1920 mm |
| Auslegerschwenkwinkel links/rechts | 80° / 45° |
| Löffelstiel standard* | 1650 mm |
| Löffelstiel lang** (OPTION) | 1950 mm |
| Fahrwerk und Schwenkwerk | |
| Lenkung | Hydr. Servolenkung |
| Vorderachse | Lenkachse pendelnd |
| Hinterachse | starr |
| Pendelung | 8° |
| Einschlagwinkel | 36° |
| 2 Fahrgeschwindigkeiten | 7 und 20 km/h |
| Reifengröße | 12 - 16,5 |
| Option: Zwillingsbereifung | 7.50R 15 |
| Wenderadius | 5300 mm |
| Achsabstand | 2100 mm |
| Spurweite | 1600 mm |
| Bodenfreiheit | 270 mm |
| Oberwagenschwenkgeschwindigkeit | 10 U/min |
| Motor | |
| Modell | YANMAR 4TNE98-NSR |
| Typ | Wassergekühlter 4 Zyl. Dieselmotor |
| Hubraum - Drehzahl | 3318 cm ³ / 2300 U/min |
| Leistung nach DIN | 47,5 kW (63,6 PS) |
| Batterie | 12 V / 88 Ah |
| Dieseltank | 75 l |
| Hydrauliksystem | |
| Pumpe | Doppelverstell- und Zahnradpumpe |
| Förderleistung | 64 + 64 + 48 l/min |
| Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik | 245 bar und 200 bar |
| Betriebsdruck für Drehwerk | 180 bar |
| Hydraulikölkühler | serienmäßig |
| Hydrauliktank (Systemfüllung) | 120 l |
| Planierschild | |
| Breite / Höhe | 1965 / 400 mm |
| max. Hub über Planum / unter Planum | 460 / 285 mm |
| Löffel (Standard) | |
| Löffelbreite - Löffelvolumen | 500 mm / 130 l |
| Geräuschemission | |
| Schalleistungspegel (Lwa) | 96 dB(A) |
| Schalldruckpegel (Lpa) | 78 dB(A) |



neuson®

Neuson
Baumaschinen Ges.m.b.H.
Gaisbergerstr. 52

A-4030 Linz
Tel. +43(0)732/ 66 73 31
Fax +43(0)732/ 66 01 25